

# **FIGHTER X**

**FN62FL HD | 270PS | 6X4**  
**FN62FL HD R | 270PS | 6X4**

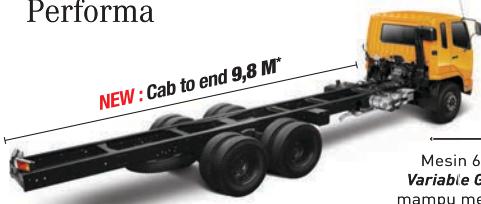


[www.ktbfuso.co.id](http://www.ktbfuso.co.id)

# FIGHTER X



## Performa



**270PS**  
Common Rail

Mesin 6M60 yang dilengkapi dengan **Variable Geometry Turbocharger (VGT)** mampu menghasilkan torsi dan tenaga maksimal di putaran mesin yang rendah.

\*Tersedia 2 tipe ban: Radial & Biasa



Dengan **Exhaust Gas Recirculation (EGR)** dan **Positive Crankcase Ventilation (PCV)** yang didukung oleh **Diesel Oxidation Catalyst (DOC) Muffler** menghasilkan emisi gas buang ramah lingkungan.



### Chassis Kuat



### Dual Tank **NEW**

(Super Long Trip Type)  
Pilihan tangki tambahan untuk memaksimalkan perjalanan tanpa menambah waktu pengisian BBM.

## Keamanan & Kenyamanan



### Kabin Modern & Rigid

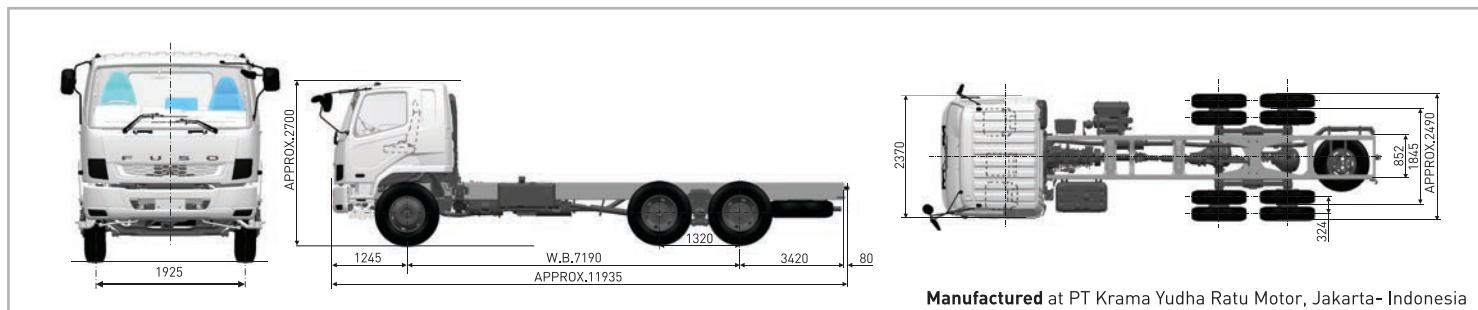
Rigid cabin yang dirancang modern dengan kaca depan yang lebar untuk memberikan jarak pandang maksimal sehingga menambah keamanan bagi pengemudi.



### Kenyamanan Berkendara

Ruang kabin luas dilengkapi *air suspension* pada kursi pengemudi. Posisi jok dapat diatur tinggi, jarak, dan kemiringan sudutnya, serta kemudi yang dapat diatur tinggi dan jaraknya sehingga memberikan pilihan posisi kenyamanan berkendara bagi pengemudi.

## Dimensi Kendaraaan



Manufactured at PT Krama Yudha Ratu Motor, Jakarta- Indonesia

## MODEL 6x4 : FN62FL HD & FN62FL HD R

DIMENSI	KEMAMPUAN	REM
Jarak Sumbu Roda	7,190 mm	Rem kaki (Service brake) Full air, dual circuit, wedge type
Panjang Keseluruhan	11.935 mm	Rem tangan (Parking brake) Spring loaded type on rear wheels by hand control valve
Lebar Keseluruhan	2.490 mm	Rem pembantu Sistem pengemban gas buang (Exhaust brake)
Tinggi Keseluruhan	2.700 mm	
Jarak roda depan kiri-kanan	1.925 mm	
Jarak roda belakang kiri-kanan	1.845 mm	
KABIN PENGEMUDI	BAN & RODA *Tersedia 2 tipe ban: Radial & Biasa	SUSPENSI
Tipe	All steel, tilt cab	Depan Laminated leaf springs dengan shock absorber
	(Kabin Jungkit)	Belakang Inverted and laminated leaf springs with trunnion base
KAPASITAS BAHAN BAKAR		and radius rods
	Tangki 200 liter	KEMUDI
		Tipe Ball nut type with integral type hydraulic power booster, telescopic & tilt steering column with steering lock

BERAT	TRANSMISI	MESIN
Berat chassis termasuk kabin	Model EATON ES-11109	Model 6M60 - DAT6
7.900 kg (FN62FL HD R)	Tipe 9 gigi maju dan 1 gigi mundur	Tipe 4 Stroke-cycle water cooled direct
7.800 kg (FN62FL HD)	Perbandingan gigi 12.640 - 8.810 - 6.550 - 4.770 - 3.550 - 2.480	injection turbocharged diesel engine
Dengan	- 1.850 - 1.340 - 1.000 Mundur 13.21	Diameter X Langkah 118x115 mm
3.200 kg (FN62FL HD R)	Perbandingan gigi akhir 7.400	Isi Silinder 7.545 cc
3.150 (FN62FL HD)	Tipe Kopling Hydraulic control, coil spring type, single	Daya Maksimum 270/2.400 PS/rpm
Belakang	dry plate with air pressure assistance	Torsi Maksimum 880/1.200 - 2.000 Nm/rpm
4.700 kg (FN62FL HD)	SISTEM KELISTRIKAN	
4.650 (FN62FL HD)	Tegangan 24 V	
Max G.V.W		
26.000 kg		
Dengan		
6.000 kg		
Belakang		
20.000 kg		

CATATAN : Untuk peningkatan & penyesuaian dengan perkembangan teknologi, spesifikasi ini sewaktu-waktu dapat berubah tanpa pemberitahuan terlebih dahulu.

\*Syarat dan ketentuan berlaku.

MITSUBISHI FUSO authorized distributor

**PT Krama Yudha Tiga Berlian Motors**  
www.ktfuso.co.id

